

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 45			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 4

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL JUNIO 9			
LUGAR:	Campamento Calle Lima			
FECHA:	09/06/2022	HORA INICIO:	10:00am	HORA FINAL:
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes			

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento CONYTRAC, supervisor del contrato (Ing. Mauricio Guevara), Apoyo a la supervisión (Ing. Stivinson Martínez), Ing. Ricardo Muñoz director de obra CONYTRAC, director de interventoría (Ing. Dario Naranjo), Especialista estructural (Ing. Soffy González), en donde se revisaron los siguientes temas: • La supervisión menciona la importancia del proyecto CALLE LIMA para proyectos futuros en el aeropuerto. ○ La supervisión le menciona al especialista estructural que el proyecto calle lima tiene categoría Foxtrot (F) con rangos de peso específicos de diseño mayor a 380.000 kg. Por ende, menciona la posibilidad de proponer una puesta en marcha de forma progresiva con la operación, teniendo a consideración el uso de Aeronave ATR72 con un peso menor o igual a 23.000 kg aprox que correspondería aprox al 7% del total de diseño.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 45			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 4

- Menciona la necesidad de documentar si es viable o no la realización de puesta en marcha de la calle de rodaje LIMA con fecha probable al 30 julio, evaluando el termino de avance a la fecha en cuanto al viaducto, revisando la programación a detalle, la supervisión solicita un documento base sobre la evaluación de factibilidad de la puesta en marcha de la calle de rodaje.
- La especialista estructural expone la importancia de la finalización de los muros en tierra armada para que el empuje de tierras no afecte la estabilidad de la calle de rodaje, mencionando la sensibilidad del proyecto a los asentamientos, para lo cual recomienda antes de una puesta en marcha realizar una prueba de carga.
 - Es de importancia esté finalizado el apuntalamiento antes de evaluar cargas sobre la calle de rodaje.
- La supervisión reitera la solicitud de un Concepto de factibilidad sobre la puesta en marcha, y menciona el esfuerzo por parte de la supervisión para comenzar la fase de operación progresiva del proyecto Calle de rodaje LIMA.
- La especialista menciona el riesgo que existe si se pone en marcha la calle de rodaje antes de finalizar los muros en tierra armada y el apuntalamiento que puedan garantizar la estabilidad del proyecto.
- La interventoría menciona que, según el cronograma, los trabajos de apuntalamiento de las vigas inferiores iniciaron el 7 de mayo de 2022, pero finalizaría el 20 de noviembre, lo cual tendría que considerarse si es necesario un apuntalamiento completo.
- Contratista menciona que realizo la solicitud de un informe técnico sobre esta puesta en marcha a su especialista estructural, considerando cual es el mínimo avance en el apuntalamiento de vigas, para evaluar el cronograma y avanzar en el desarrollo de estas actividades.
- La supervisión menciona la posibilidad de agilizar el avance en el cronograma de actividades estructurales para comenzar la puesta en marcha.
- El contratista menciona que no es factible considerar una fecha exacta para la puesta en marcha de calle de rodaje sin antes tener el concepto técnico del especialista estructural.
- La supervisión menciona la importancia de la puesta en marcha progresiva de la calle de rodaje para optimizar los tiempos de operación del aeropuerto, por ende, es de importancia considerar una fecha próxima para la realización de esta puesta en marcha.
- Solicita iniciar con el aforo vehicular a la altura de la calle LIMA, para realizar una programación de franjas horarias de menor tráfico.
- El miércoles 15 de junio de 2022 se realizará la Presentación del concepto final del especialista estructural sobre la factibilidad de la puesta en marcha.

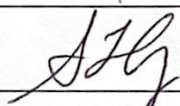
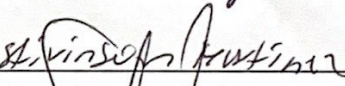
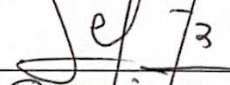
FIN DE LA REUNION

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 45			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 4

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Solicitar concepto técnico Estructural para la puesta en marcha progresiva de la calle de Rodaje Lima.	CONYTRAC	
2			
3			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 09 días del mes de junio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Dario Navarro	Director Interventoría	
Sofly J. Gonzalez	Esp Estructuras Interventoría	
Stinson Martinez Gomez	Supervisor A Poyo	
Carlos M. Guevara B.	Supervisor	
Ricardo Munoz	Director Obra	